



PUNTOS  
de  
CARGA

## Puntos de carga

Solución práctica, efectiva y rentable para instalaciones donde la carga y descarga de mercadería son factores determinantes en la logística del manejo de la mercadería (conservación, manipuleo, calidad, etc.), reducción de tiempos, personal, adecuación rápida y eficiente a los diferentes tipos, alturas de los medios de transporte, brindando un sistema completo de soluciones con la mayor seguridad a niveles internacionales.



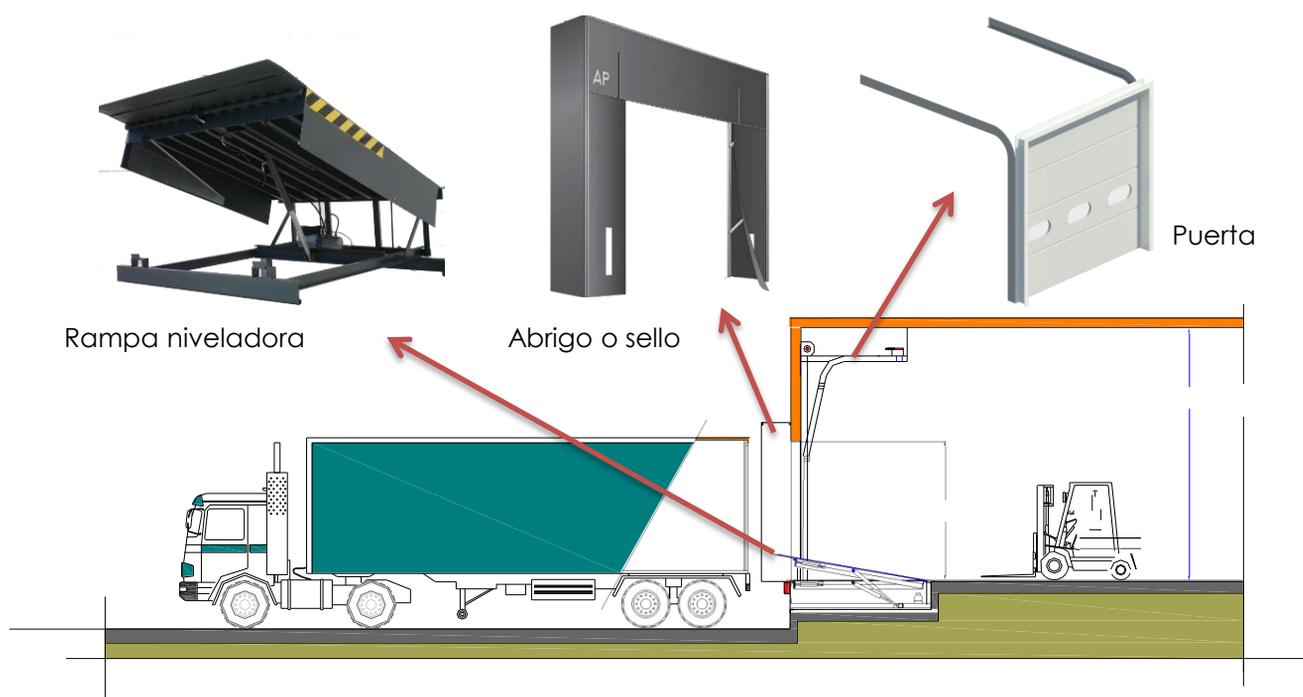
Los **ANDENES DE CARGAS** estándar se componen básicamente de tres elementos:

**Rampas Niveladoras** (normalmente de accionamiento hidráulico),

**Puertas Seccionales o Corredizas**

**Abrigos o Sellos de Muelle.**

Estos elementos en forma individual brindan prestaciones específicas, y en conjunto conforman la solución integral para un ANDÉN DE CARGA.



## Rampa niveladora

Compensa la diferencia entre el nivel de PISO de la PLANTA y el PISO del CAMION.

Según el PUNTO de CARGA se deben considerar distintos aspectos de la misma.



**LA INCORPORACIÓN DE UNA RAMPA NIVELADORA disminuye los tiempos EN LAS maniobras de CARGA Y DESCARGA en un 70% PROMEDIO.**

## Puerta de andén

Puerta Seccional aislada, Corrediza, etc.

Si bien las Puertas seccionales son las más utilizadas, ésta se debe adecuar a las exigencias del lugar. Manual o motorizada.



## Abrigo o sello de andén

Es el elemento de cierre entre la caja del camión y el edificio.

La tipología depende de la aplicación y tamaño de los vehículos que se reciben.



**UN SELLO Y PUERTA ADECUADOS  
DISMINUYEN HASTA UN 75% LA  
PERDIDA DE ENERGÍA.**



## **UN PUNTO DE CARGA CORRECTAMENTE DISEÑADO**

- Mejora ostensiblemente el manipuleo de los elementos y su conservación
- Reduce sustancialmente los tiempos y el personal empleados en la maniobra
- Economiza energía en ambientes interiores climatizados
- Evita la entrada de insectos
- Es un elemento requerido para una instalación que apruebe **NORMATIVAS DE CALIDAD.**

