

# ABRIGOS y SELLOS

[www.dfuturo.com](http://www.dfuturo.com)

# ABRIGOS Y SELLOS

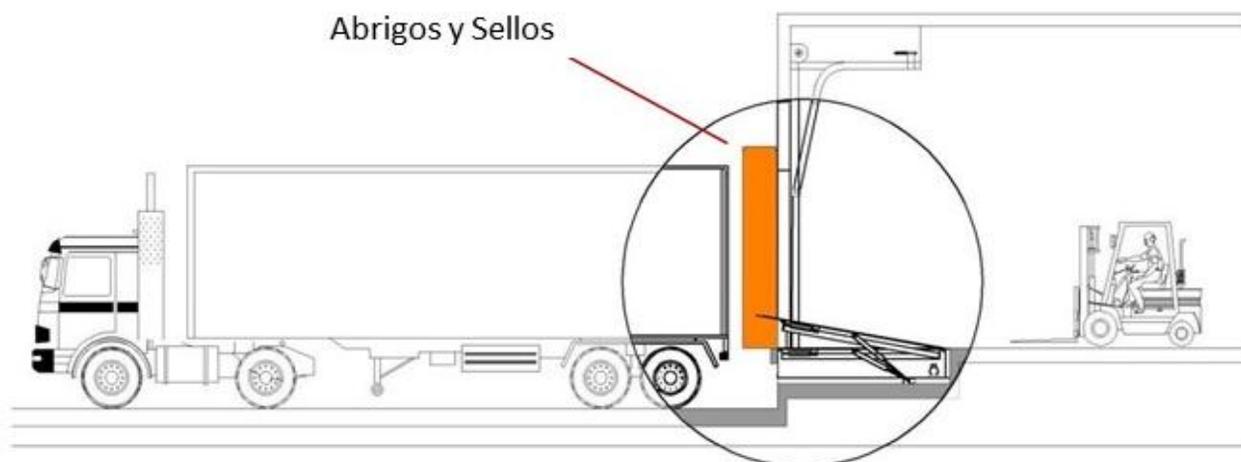
## ABRIGOS

Un **abrigo retráctil** está compuesto por:

Chasis metálico galvanizado delantero y trasero, que se enlazan mediante brazos diagonales, lo que le permite abatirse sobre sí mismo.

Recubierto en todo su perímetro con lona de poliéster entretelada bañada en PVC flexible de 0,8 mm de gran resistencia, de color negra. M2 ignífuga y fijados a la estructura mediante un perfil de aluminio para facilitar el cambio en caso de reparación.

Los cierres laterales están identificados mediante una franja blanca para facilitar el acoplamiento de los vehículos. Son de PVC con entramados y grueso de 3mm. La profundidad del abrigo estándar es de 600mm. Tiene un frontal de 1.000 mm de altura y 2 verticales de 600 mm de ancho cada uno.



## Información de la lona

### General information

Product group	Synthetic Coated Fabrics
Market segment	Dockshelters
Main features	Flexible

### Construction

Fabric tension layer	polyester	flexible	2-ply
Topside	Flexam PVC	M2 Fine matt finish	black
Bottomside	Flexam PVC	M2 Fine matt finish	black

### Technical data

Hardness topside	according to DIN 53505	85A	shore
Tensile strength warp / weft (Reisskraft)	according to DIN 53354	10000.0 / 9000.0	N/50mm
Tear strength warp / weft (Weiterreissfestigkeit)	according to DIN 53363	1450.0 / 1530.0	N
Thickness	internal AB method KV.002	3.00	mm 0.118 in.
Weight	internal AB method KV.004	3.40	kg/m <sup>2</sup> 0.696 lbs./ft. <sup>2</sup>
Thickness top cover		0.65	mm 0.026 in.
Temperature resistance		-25 to 90	°C -13 to 194 °F

### Additional information

The information applies at approx. 20°C (68°F). Consult our specialists for available fabrication and accessories.

## Instrucciones de montaje

1. En el suelo montar el panel superior con los paneles laterales, fijándolo con tornillos a las cuatro escuadras superiores.
2. Levantarlo con un elevador etc. protegiendo la lona y fijarlo a la pared.
3. Por último, montar los tensores.

## Mantenimiento

Revisar periódicamente:

- Revisar tensado de las gomas
- Comprobación del movimiento de las articulaciones
- Limpieza



## SELLOS

Básicamente un sello o (abrigo de muelle de alta densidad) de andén, consta de dos pads verticales y uno horizontal de espuma elástica de alta densidad, forrada por una lona resistente, con o sin lamas.

Para aquellos casos en los que los vehículos tienen cajas de dimensiones similares, y, particularmente para frigoríficos o antecámaras refrigeradas, se recomiendan los sellos, o abrigos de muelle de espuma de alta densidad, para una mejor estanqueidad.

Los sellos brindan un sellamiento entre el camión y el edificio, no obstante son menos versátiles que los abrigos.



**LOS SELLOS PUEDEN SER INFLABLES O TENER:**

- CORTINAS
- PAD HORIZONTAL MÓVIL
- PAD VERTICALES AJUSTABLES

Si el nivel de piso exterior (patio) no se encuentra en sentido perpendicular a la fachada, se debe sellar la ranura que se genera entre el edificio y el camión mediante pads horizontales especiales o cortinas.

Se debe tener en cuenta que en este tipo de sellado el camión se recuesta contra el sello ejerciendo una fuerza contra el mismo que generalmente requiere de una estructura posterior.

